****

 **Compte rendu des élus CGT**

 **Réunion du Comité Social et économique Central
 du jeudi 25 mai 2023**

Une réunion du CSEC s’est tenue jeudi 25 mai à St Cloud en présence de Madame Guillemet (DRH) et de Monsieur Segalen (PDG Adjoint).

L’ordre du jour portait principalement sur les (excellents) résultats financiers 2022.

Nous ne reviendrons pas plus dans ce compte-rendu sur ces chiffres, publiés depuis le 9 mars et déjà abondamment commentés. Trésorerie, bénéfice, commandes et chiffres d’affaires dépassent tous les records historiques de l’entreprise, nous le savons désormais tous.

Quelques détails supplémentaires intéressants nous ont toutefois été communiqués : L’entreprise a procédé à 2 opérations de rachat/destruction d’actions, fin 2022 et début 2023.

***Le rachat-destruction d’actions qu’est-ce que c’est ?***

C’est une opération financière (auparavant interdite, Chirac l’a légalisé en 1998) consistant pour une entreprise à acheter ses propres actions sur le marché boursier… pour immédiatement les détruire !

L’intérêt, pour l’entreprise et pour les salariés, est nul : c’est une dépense qui diminue le bénéfice (et donc aussi la participation). Mais par contre, pour les actionnaires l’opération est plutôt intéressante… Le montant du **dividende par action**, versé chaque fin d’année devient automatiquement plus élevé !

***Le gâteau à se partager est toujours le même, mais comme il y a moins de convives autour de la table les parts sont plus grosses ! miam miam…***

La société a donc acheté puis détruit 409 072 actions Dassault-Aviation fin 2022, puis 556 179 autres actions ce mois-ci… le tout pour un total de 138 millions d’euros. Comme le dit M. Segalen : *« On doit s’occuper de nos actionnaires ».*

**La CGT rejette et dénonce cette politique de gavage des actionnaires et pense que tout cet argent serait bien plus utile dans le social (salaires, embauches, baisse du temps de travail,…) et dans les investissements pour le futur (matériels, diversification des activités, développement,…).**

Après la présentation de la synthèse des résultats 2022, présentée par M.Nahon (expert-comptable de l’entreprise), M. Segalen a répondu aux questions diverses des élus :

**Nouvelle usine Dassault Cergy :**

L’ouverture programmée pour mi-octobre 2023 est repoussée de 2 mois (un planning plus précis sera diffusé d’ici 15 jours). La société qui devait monter la charpente est en redressement judiciaire et a quitté le chantier avant la fin.

**Bilan Social annuel Société :**

Le fait marquant de ce bilan a été relevé par la CGC : Contrairement à ce qui se faisait depuis plus de 20 ans, l’écart de salaire entre les cadres et les non-cadre s’est un peu réduit.

Le conflit 2022-2023, mené par les salariés et vos élus CGT, a effectivement permis aux non-cadres de « reprendre un peu de terrain »… (+300€ chacun en 2 ans)**…ce qui irrite les élus CGC, qui tiennent à ce que l’écart soit maintenu !!! Gonflé  !!!**

**World Wide Spares Distribution :**

Depuis sa mise en place il y a quelques années à Mérignac, ce nouveau système mondial centralisé de fourniture et gestion de pièce d’entretien Falcon connait de nombreux problèmes, pour les salariés comme pour les clients.

M. Segalen reconnait que *« la situation du fonctionnement n’est toujours pas stabilisée et les performances attendues ne sont pas là »* , que *« le retour d’expérience est catastrophique »* et que *« aucune économie n’a été réalisée ».*

Suite à l’alerte au **Danger Grave et Imminent** déclenchés par les élus CGT fin 2022*,* des améliorations des conditions de travail sont prévues : une dizaine de recrutement est en cours (sur 14 promis) et 75% des améliorations programmées sont déjà réalisées.

**Production :**

À travers leur déclaration préalable (à retrouver sur le site internet CGT), vos élus CGT ont remonté l’inquiétude des salariés sur la capacité de l’entreprise à fabriquer les avions signés au carnet de commande. Les énormes problèmes actuels de malfaçons causés par l’abus de sous-traitance ont généré des manques de pièces et des retards de livraisons qui ne sont pas prêts de se résorber.

M.Segalen reconnait sans peine des « problèmes de supply chain » mais botte en touche quand la CGT propose de reinternaliser la fabrication des pièces critiques  (tuyauteries, pièces primaires,…) : Il conclue par un *« c’est la merde »*, suivi d’un éclat de rire, suivi par quelques organisations syndicales complaisantes… on croit rêver !

**Pour la CGT, le sujet des problèmes rencontrés actuellement dans les usines de production n’est pas pris en compte par la direction générale à sa juste mesure (Voir déclaration préalable des élus CGT). C’est pourtant là et maintenant qu’il faudrait investir dans les moyens industriels et humain de manière massive pour pérenniser l’avenir de notre entreprise.**

St Cloud, jeudi 25 mai 2023