|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



** Compte rendu CSE du 27 août 2020**

1. ***Heures supplémentaires :***

Les heures supplémentaires et complémentaires pour le 1er semestre 2020 ont radicalement chuté à cause du COVID, elles se sont limités aux programmes F6X et pyrotechnie pour un total de.

1. ***Effectifs :***

2 femmes et 2 hommes ont fini leur CDD à la Direction Financière.

1 homme est parti à la retraite.

1 homme a été muté à Mérignac.

6 contrats en alternance devraient bientôt arriver avec différents niveaux d’études :

* 3 bacs pro en aéro structure
* 1 BTS ou DUT en contrôle qualité
* 1 BAC +2 au service HSE

1 BAC +5 en production ou

1. ***Femmes en CDD ont Point des fabrications en cours :***

Nous avons livré :

* 6 voilures Rafale
* 2 dérives Rafale
* 7 jeux de canard Rafale
* 4 voilures Legacy
* 2 voilures 8X
* 2 voilures 6X

 LEGACY :

La cadence est de 1.8 avions par mois.

La reprise du stade 20 est toujours en alternance avec AAA. Dans un proche avenir chacun fera son côté.

F7/8X :

La cadence est de 0.5 avion par mois.

F6X :

Le Directeur remercie tous le personnel qui a participé à la livraison de la voilure 3 pour Mérignac en temps et en heure.

La voilure 4 est au stade 30/40.

La voilure 5 est commencée au stade 20.

RAFALE :

La cadence de 2 avions par mois est maintenue jusqu’en fin 2020. La cadence devrait certainement baisser de moitié en 2021.

Un gros problème de qualité production a été constaté sur les élevons. A ce jour ce problème est résolu. Cependant un plan de rattrapage environ de 50 avions est en cours.

PYROTECHNIE :

Une personne de DGOI à Mérignac vient renforcer provisoirement l’effectif. Il sera en charge de mettre en place un plan d’action.

2 personnes de DGQT de St-Cloud viennent renforcer momentanément le service HSE.

Le port du masque reste obligatoire que ce soit en intérieur ou extérieur.

Des électroclass seront opérationnel en octobre pour le petit matériel.

Une audit concernant la zone FOD au stade 30/40 du F7X/8X a eu lieu récemment. Elle s’est relativement bien passé sauf la propreté et le rangement qui ont été constatés.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Septembre | Octobre | Novembre |
| RAFALE (kh) | 14 | 13.7 | 13 |
| FALCON (kh) | 3.5 | 3.4 | 3.6 |
| F7X/8X (kh) | 3.1 | 3.1 | 3 |
| F6X (kh) | 8.7 | 8.9 | 7.8 |
| Pyro | 5.3 | 5.6 | 5.3 |
| Training ST | 0 | 0 | 0 |
| CHANTIER (kh) | 1 | 1 | 1 |
| Divers (kh) | 0.1 | 0.4 | 0.9 |
| Total MARTIGNAS (kh) | 35.7 | 36.1 | 34.6 |
| Charge interne (kh) | 32.1 | 32.5 | 31 |
| Effectifs | 248 | 247 | 247 |
| Effectif Interim | 0 | 0 | 0 |
| Potentiel | 32.6 | 32.5 | 32.5 |
| Ecart DASSAULT | -0.5 | 0 | -1.5 |
| Sous-traitance sur site (kh) | 3.6 | 3.6 | 3.6 |
| Charge – Potentiel (MA + ST in situ) | -0.5 | 0 | -1.5 |

1. ***Travaux d’été :***
* Remplacement d’un groupe basse tension
* Rénovation de la cellule 2 pour le futur avion
* Quai de réception, un exutoire de fumée a été installé
* Rétrofit de la surfaceuse au niveau mécanique
* La cellule SER a été rénovée
* Remplacement isolations SHEDS au Bat1

***Martignas, le 27 août 2020.***