****

**Compte Rendu CSE**

**du 13 décembre 2019**

Formation

2 sessions de TREMPLIN sont pour l’instant programmée pour 2020 ainsi que 10 sessions ELAN à l’aérocampus de LATRESNE concernant 20 personnes.

Le bilan de formation de l’année 2019 a été détaillé et adopté lors de la séance.

Le bilan prévisionnel de formation pour l’année 2020 a été adopté sous réserve que la DL ne diminue pas son plan de formation en fonction de la charge de travail.

1. ***Effectifs***

Au 30 novembre 2019, notre établissement comptait 490 salarié-e-s composé de 80 femmes et 410 hommes. Au niveau des départs, notre site a vu une fin de CDD, 1 départ à la retraite. Quant aux arrivés, nous avons enregistrés 4 nouveaux embauchés chez les SF.

Nous disposons toujours d’un nombre élevés d’intérimaires « Dassault » puisque 21 salariés travaillent dans nos ateliers et 6 travaillent à la Direction Financière.

La sous-traitance « Insitu » reste forte également puisque 93 salarié-e-s de société sous-traitante travaillent dans notre établissement, à savoir :

* 28 salarié-e-s de la société A&T
* 30 salarié-e-s de AAA
* 14 salarié-e-s de SPI (ACOS)
	+ 20 salarié-e-s de la société DERICHEBOURG.
	+ 1 SAFRAN

**Commentaires CGT :**

1. ***Points de fabrication en cours à Martignas***
* **LEGACY :**

La Direction Locale nous a annoncé l’arrivée d’un nouvel AM chez Derichebourg et une amélioration a été constatée. La cadence concernant cet avion passe à 2,5.

* **F7/8X :**

Une amélioration est constatée au niveau des pièces manquantes.

La cadence de cette chaine passera à 2,4 en janvier.

* **F6X :**

La 1/2 voilure gauche de la N°1 ets au stade 30/40 tandis la ½ voilure droite est toujours au stade 20 avec une fermeture prévue pour la dernière semaine de décembre.

* **PYROTECHNIE**:

Toutes les autorisations ont été acceptées pour pouvoir travailler.

* **RAFALE :**

Rien de nouveau.

* **MIRAGE 2000 :**

L’Inde a signé l’achat d’une voilure, le chantier commencera en janvier pour finir en mars.

Au 31 octobre 2019, notre établissement a livré au site de Mérignac :

* + 1 voilure Rafale ce qui fait 217 sur 253
	+ 1 dérive Rafale ce qui fait 48 sur 82
	+ 2 canard ce qui fait 35 sur 69
	+ 1 voilure 8X ce qui fait 80 sur 110
	+ 2 voilure Legacy ce qui fait 1564 sur 1599
1. ***TABLEAU des Charges pour les 3 mois à venir :***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Janvier | Février | Mars |
| RAFALE (kh\*) | 13.6 | 13.3 | 13.2 |
| FALCON (kh) | 11 | 11 | 11 |
| F7X/8X (kh) | 12.6 | 12.5 | 12.2 |
| F6X (kh) | 5.5 | 5.6 | 5.4 |
| Pyro | 2.6 | 4 | 4.4 |
| Divers (kh) | 1.6 | 1.2 | 1.2 |
| Total charge interne  MARTIGNAS (kh) | 46.9 | 47.6 | 47.4 |
|  |  |  |  |
| Effectifs | 253 | 256 | 256 |
| Effectif Interim | 21 | 19 | 19 |
| Potentiel | 35.6 | 36 | 36 |
|  |  |  |  |
| **Ecart DASSAULT** | **-11.1** | **-11.6** | **-11.4** |
|  |  |  |  |
| Sous-traitance sur site (kh) | 12.1 | 12.1 | 12.1 |
| Charge-Potentiel (MA + ST in situ) | -1.0 | -0.5 | -0.7 |

*\*kh signifie Kilo Heures (soit 1000 heures) et c’est la mesure utilisée pour quantifier les heures de travail par chaine de production.*

1. ***SOCIAL ET CULTURE***
* Places Girondin de Bordeaux, UBB, Wave surf café, karting indoor
* Projets séjours ; Pas de la case, Londres, Lisbonne, Stockholm, Futuroscope

Martignas, septembre 2019.