**QUESTIONS DP JUILLET/AOUT**

Dérives Rafale

Les nervures et longerons en aluminium de la dérive sont percés/fraisés dans la cellule climatisée Rafale à une température contrôlée.

Le test effectué avec les fermetures des voilures Rafale hors cellule climatisée n’a pas été concluant car les parties en aluminium se déforment avec la température provocant un désalignement des perçages entre la voilure carbone et les longerons en aluminium.

Pourquoi les panneaux de la dérive Rafale ne sont-ils pas assemblés dans une cellule climatisée ?

Il n’y aura pas de déformation qui justifierait une cellule climatisée.

Elevons Rafale

Où en est-on sur l’acceptation du Téflon pour la réalisation du filler aux élevons Rafale afin de supprimer l’agent démoulant et l’essence F (produits plus nocifs et plus difficile à nettoyer) ?

L’essai est en cours de validation. Résultats prévus la semaine prochaine.

Malgré une demande d’intervention sur un bâti élevons, dont l’éclairage tient par des scotchs, la réparation n’est toujours pas faite. Est-ce que ce retard est dû à la mise en place d’éclairage led sur tous les bâtis élevons Rafale ?

Commande en cours.

Quand vont être faites les mises à jour des fiches d’instruction élevons ?

Septembre

Est-il possible de créer une étagère ou rack de rangement des élevons pour les stocker afin de libérer de la place sur les établis et dans la zone ?

Voir avec maitrise de l’équipe.

Machines sertissage ellipnuts

Nous avons achetées, il y a quelques années, de nouvelles machines de sertissage ellipnuts, celles-ci ne sont toujours pas opérationnelles.

L’établissement de Biarritz avait fourni des machines de sertissage ellipnuts avec le transfert de l’activité des élevons. Pourquoi sont-elles reparties à Biarritz qui n’en ont plus l’utilité mais qui nous seraient bien nécessaires face à nos vieilles machines encore en activité ?

Machines reparties à Biarritz pour la fabrication du T 56. Qualif de nouvelles machines en cours avec des difficultés technique.

EFS collecte de sang

Des salariés reçoivent des messages de l’EFS par manque de donneurs dans les environs de notre secteur. Une campagne nationale est lancée depuis plusieurs semaines, ceci nous ramène à vous reposer la question.

Avez-vous envisagé de reprendre le contact avec l’EFS pour trouver une autre solution ?

Pas de solution pour l’instant. La direction va se rapprocher de la mairie de Martignas et les dates de collecte seront communiquées sur les écrans du site. Il a également été envisagé une collecte qui regrouperait les deux sites, Mérignac et martignas.

Tenues de travail

Pourrions-nous avoir une qualité de tenues correctes pour travailler (trous dans les t-shirts, coutures de mauvaises qualités, déformation des t-shirts au niveau des épaules sur les cintres) ?

D’après monsieur Auboin les 8 directeurs de site sont conscients du problème et unis dans l’action pour améliorer la qualité et la présentation des tenues. On est complètement rassurés par leur détermination !

Globalement le choix de chaussures de sécurité qui nous est proposé reste de qualité assez médiocre en termes de confort et de poids. Il existe des modèles dont le confort est comparable à des chaussures de ville. Evidemment elles sont plus chères que les modèles à 20 € mais vu le temps que nous les portons, ce serait un très bon investissent.

Peut-on disposer de chaussures de sécurité plus légères comme sur d’autres établissements (par exemple Argenteuil dont la dotation du personnel hiérarchique à ceux professionnel de fabrication dispose des mêmes chaussures légères) ?

Un groupe de travail EPI va être lancé en septembre avec le nouveau médecin du Travail ­(si il arrive…) le CHSCT et le HSE. La direction en fera le premier sujet à traiter.

Nettoyage Fraisures panneaux Rafale

Quand sera mise en œuvre la définition d’une qualité de nettoyage des fraisures sur panneau Rafale (plan de qualité DGT annoncé pour la mi-juillet lors de la réunion DP de juin) en attendant la cryogénie ?

Les consignes ont été données pour le nettoyage des fraisures (réduire le solvant et le nombre de passage).

La matrice d’essais de DGT est à valider début septembre.

Bus

Lors du CE du 18 juin vous avez annoncé que 6% de l’effectif ont positionné leur quatrième semaine du 23 au 27 juillet, comment se fait-il que pour si peu de personne vous ayez enlevé les 5 lignes de bus ?

Le planning est prévu par contrat avec Pullman en début d’année, la direction nous dit qu’un changement n’est plus possible pour adapter ensuite dans l’année. On en doute. La direction ajoute qu’elle ne peut pas prévoir la répartition de la quatrième semaine de congés.

Grandes portes bât 2

Sachant que la jonction entre les 2 bâtiments est repoussée, pourriez-vous revoir les rails des grandes portes bâts 2 (côté sud) afin que les salariés ne s’abîment pas physiquement à les manipuler ?

Une décision doit être prise sur le devenir de ces portes en début 2019. Elles seront changées si il n’y pas de couverture entre les deux bâtiments.

Toilettes et apnée

1- Nous vous rappelons qu’il peut être dangereux de retenir sa respiration trop longtemps !

C’est parfois le seul moyen pour gérer un problème qui traine depuis des années, les odeurs empestent l’atmosphère des toilettes bien trop souvent. Pouvez-vous prévoir des toilettes « normales » rapidement ?

Le P12 bâtiment 1 est en cours de réfection. Il y a une planification pour rénover un sanitaire par an. Le budget prévu pour Martignas correspond à la réfection d’un seul sanitaire par an.

C’est insuffisant vu l’état désastreux des installations, on espère au moins que ces réfection seront de meilleure qualité que les dernière réalisées. D’après la direction ce sera le cas.

2 - Les souffleurs à 90 décibels en guise d’essuie mains sont de plus en plus critiqués. Bizarrement les toilettes peuvent être plus bruyantes que l’atelier. Pour information, on trouve dans les toilettes de plusieurs sites le choix entre des enrouleurs papier ou tissus pour se sécher les mains. Peut-on espérer un retour de ces moyens d’essuyage simples et silencieux ?

Ce n’est pas prévu. N’oubliez pas vos protections auditives.

Bouchon d’oreilles.

1 - Serait-il possible de faire installer au niveau du 7X un distributeur de bouchons jetable ?

La demande a été faite par la maîtrise et c’est installé.

2 - Il y a quelques semaines des moulages ont été effectués pour fabriquer des bouchons silicone, pouvez-vous nous dire à quelle date leur livraison est-elle prévue ?

Courant septembre / octobre

Sol allée centrale bat 1

La manutention des robots est perturbée par les trous présents sur le sol et occasionne peut-être certaines pannes. Un ragréage des sols est-il bientôt prévu ?

Une campagne de rebouchage est à prévoir durant les congés de Noel.

Lunettes de protection

Est-il normal d’attendre 2 mois, à ce jour, pour obtenir le renouvellement d’une paire de lunette de protection à sa vue ?

C’est le délai normal.