

COMPTE RENDU DP

du 25 Juin 2014

EMPLOI

- Où en sont les embauches des 2 contrôleurs en interne ? Les 2 personnes ayant les compétences et le niveau nécessaire seront nommées par la direction locale (1 en juillet et 1 en septembre). Il n'y aura pas d'appel à candidature pour ces 2 postes.

IDÉES +

- Il reste 30 dossiers à traiter dont 3 sont en cours de traitement.

CONDITIONS DE TRAVAIL

Bâtiment 33 : Extérieur côté Est

- Le groom de la porte vestiaire peinture et celui de la porte d'accès au bâtiment seront réparés pour la fin de la semaine (27 juin 2014).

Bâtiment 38 : Ajustage sur composite

- Des tests se feront avec les compagnons pour trouver les meilleures solutions d'aspiration lors des perçages et alésages sur les trappes de train. Le nettoyage de certains bâtis qui sont souillés par la poussière de carbone se fera régulièrement par aspiration et chiffon humide.

Hall 1

Nouveau palonnier (F900-F2000)

- L'étude du raccourcissement des élingues de l'avion sur le palonnier est validée. Après la réception des élingues du palonnier au pont des essais se feront (1^{ère} quinzaine de juillet).

Hall 47

- **RAFALE** : Pendant les travaux d'été, au T3 et T4 seront installés des postes d'aspiration pour diminuer les fortes émanations des différents PRC et notamment du promoteur d'adhérence.
- Les cadences passeront de 19 jours à 13 jours (avion livré) dès le 1^{er} juillet sur les souhaits de la DG. Nous avons signalé à la DL les difficultés de la maîtrise à s'organiser à cause des manquants et de la pression qui s'accroît toujours plus sur les salariés pour tenir les délais.
M. MANGIN nous dit qu'il fait le « forcing » auprès d'Argenteuil pour obtenir les pièces en temps et en heures afin de minimiser l'impact sur les délais et les coûts.
Du personnel d'autres hall viendront renforcer l'UPAM afin d'essayer de tenir ces délais.

Hall 3

- Suite aux remarques de compagnons nous signalant des difficultés à l'utilisation du nouveau chariot F5X, la direction locale fera un retour sur expérience avec le personnel et cherchera à améliorer en priorité la sécurité.
- Nous avons demandé à la DL de rappeler les consignes au personnel de LABINAL afin que la zone de demi-tour du petit-train ne soit plus encombrée.
- Nous avons signalé des défauts de sécurité suite aux pressurisations cabines qui se font sur les bâtis élec. M. MANGIN nous a dit avoir fait le nécessaire, auprès de M .NIBEAUDEAU, afin que la sécurité soit maximale lors des essais.

DIVERS

- Suite à notre demande, un marquage au sol sera fait côté (UPRR) sur le parking afin d'identifier clairement les places handicapé(e)s.

Le 30 juin 2014