

COMPTE RENDU DES ÉLUS CGT AU CHSCT Réunion du 27 Mars 2014

- 1) Les PV de la réunion du 18 décembre 2013 et du 31 janvier ont été adoptés.
- 2) **Analyse accidents du travail du 1^{er} trimestre 2014 :**
 - Il y a eu 8 accidents de travail dont 5 avec arrêt, ce qui représente un total de 81 jours d'arrêt auxquels il faut ajouter 1 reliquat de 305 jours et 321 jours pour accident de trajet.
 - Il y a eu 1 accident de trajet en vélo pour 1 total de 78 jours d'arrêt.
 - Une maladie professionnelle a été reconnue par la CPAM (Epicondylite)

Problèmes d'ordre général :

- a) **Tables de travail :** Sur demande ou dans des cas spécifiques, quelques tables de travail seront réglables en hauteur. A suivre ...
- b) **Remorque transport revêtements voilure RAFALE et dérive Falcon 7X :** Les différents travaux prévus suite à une enquête accident devraient être réalisés d'ici la fin avril.
- c) **Exercice évacuation :**
 - Suite à l'exercice d'évacuation réalisé au hall 4, il y aura un rappel des consignes de la hiérarchie aux compagnons concernant les lieux de rassemblement et une mise à jour de la liste d'appel sera faite.
 - Le prochain exercice concernera les bâtiments 10, 33 et 38.
- d) **Cheminement :**
 - Suite à des problèmes récurrents d'encombrement des allées du passage du « petit train » nous avons demandé qu'un marquage au sol soit réalisé et qu'un plan des déplacements soit diffusé de façon élargi. De plus, nous avons insisté particulièrement sur les zones où se font les ½ tours (hall 3 et extérieur magasin 50) en demandant une signalétique bien visible et surtout de veiller à ce que les consignes soient respectées.
 - Nous avons demandé que ces voiturettes soient équipées d'essuie-glace, à notre direction de l'exiger au prestataire par mesure de sécurité.
- e) **Vestiaires :**
 - Le balayage se fait tous les jours, le nettoyage 1 fois par semaine et le dessus des placards 1 fois par mois.
 - Au fur et à mesure tous les vestiaires seront équipés de supports à chaussures afin qu'elles ne traînent plus au sol, facilitant ainsi le nettoyage des vestiaires.
- f) **Congélateur à rivets :** D'ici mi-avril tous les congélateurs devraient être opérationnels.
- g) **Préparation PRC :** Les zones de préparation des Semkits (PRC, Filer-alu) seront revues. Des armoires équipées de mélangeurs et d'étagères de stockage seront installées. De plus des tapis de protection recouvriront les sols aux abords des armoires.

Problèmes par secteur :

Hall 1 :

- Suite à notre intervention l'élingue « torsadée » supportant l'outillage d'alésage de la porte PAX va être remplacée.
- **Bâti 7X et M1000 :** Des modifications des rambardes ont été réalisées uniquement sur 2 bâtis (M1000 et panneau intrados). Des escabeaux seront mis à disposition. Nous restons sceptiques quant à l'option choisie et nous contrôleront son efficacité ultérieurement auprès des utilisateurs, d'autant plus qu'il subsiste un écart de 38 cm entre le panneau du réservoir et la rambarde non surélevée. Risque de chute.
- **Point sur l'implantation :** L'aménagement des travées Est et Ouest est figé. Seule la travée centrale est provisoire.

T34 FALCON :

Démoulage

- A ce jour, aucune amélioration concernant l'alignement du palonnier (pas de repère avec le T34), impliquant un ballant important longitudinal lors du désengagement des sphères de leurs appuis.
- Bien que les salariés du secteur s'inquiètent, rien n'est prévu concernant le levage du M1000 on verra sur le moment dixit M. LUC.

T15 FALCON 900/2000:

- Le nouveau palonnier devrait être opérationnel en avril.

Hall 3

- **Essai de pressurisation :** Un nouvel accident (éjection d'un bouchon) est survenu lors d'un essai sur le 7X n° 401. Pour mémoire, lors de la précédente réunion (18-12-2013) ce type d'accident avait déjà été évoqué. A l'époque, M.LUC (pas nous) estimait qu'il n'était pas nécessaire d'étudier le problème.
Aujourd'hui, il semblerait que le problème soit pris en compte de façon plus sérieuse ; une modification sur les différents bouchons devrait être faite. A suivre....
- **Chariot manutention 7 X :** Nous avons signalé le manque de visibilité ainsi que le danger de se trouver sous l'avion (timon trop court) lors du déplacement du fuselage. La direction a reconnu la situation et nous a fait part d'un essai qui sera réalisé sur le 5X à l'aide d'un chariot équipé d'un timon assisté par vérin.
- **Falcon 7 X stade 2 :** Nous avons demandé qu'une modification soit faite (soit le bâti, soit le plat-bord) afin d'avoir la hauteur suffisante, au niveau des marches et d'éviter les chocs à la tête.
- **Falcon 5 X :** Les déplacements au sol se feront à l'aide d'un chariot spécifique et d'un tracteur pousseur. Des chariots électriques seront mis à disposition pour assurer le déplacement des passerelles.
- **Cabine aspirante :** Une intervention a été faite concernant l'augmentation de travail nécessitant l'utilisation de l'aspiration : usinage karman, reprise des matelas isolants, réparation venant de l'UP2R.
Réponse de M. LUC : Les karmans se feront prochainement au hall 1. Concernant les matelas M. LUC est surpris qu'ils soient retouchés, il « oublie » que les différentes versions de FALCON imposent ces retouches et que le choix de réaliser ces opérations a été préféré par les organisateurs de notre travail par mesure d'économie.

- **Sanitaires** : Durant les congés d'été, ils seront rénovés. A cette occasion, des sèche-mains plus performants seront installés.
- **Centrale climatisée** : Suite à plusieurs interventions de notre part la DL a enfin opté pour tester l'efficacité d'une centrale climatisée branchée dans les fuselages. Des essais sont en cours et les salariés jugeront si cette solution est satisfaisante.
- **Bâtiment 13 local PRC** : Bien que les mesures réalisées au préalable étaient dans les normes, les élus au CHSCT ont exigé qu'une ventilation soit installée. La commande a été passée.
- **Bâtiment 16-magasin 50** : la porte Sud sera réparée, corrosion importante.
- **Peinture** : Rampe lumineuse : De « elle est presque faite » à « la commande est restée sous le coude », aujourd'hui on nous dit « on cherche un fabricant certifié « ATEX ». L'histoire dure depuis bientôt 2 ans. Pas très convaincant de la part de la DL.

UP2R

- **Local usinage composite** : Pour la énième fois nous avons demandé qu'un local pour l'usinage des composites soit enfin mis en place. Il semblerait que le devis aurait été validé, mais pour l'instant aucune intégration dans le budget 2014 n'est prévue. Priorité aux différents aménagements dans l'usine.
- **Accès vestiaire et sanitaire** : Depuis le nouvel aménagement, systématiquement des caisses encombrent les allées, et rendent difficile la circulation des piétons. De plus, cet accès est celui prévu pour le passage des personnes handicapées. Il semblerait qu'une solution soit en cours d'élaboration. A suivre....
- **Fontaine eau fraîche** : Suite à une demande des salariés et dans le cadre des travaux réalisés, une fontaine eau fraîche a été installée. malheureusement, elle a été branchée sur le réseau d'eau chaude. Nous demandons donc, qu'elle soit rapidement installée correctement afin d'éliminer les risques sanitaires (légiionellose).
- **Issue de secours** : Pour des raisons qui nous échappent, la porte vestiaire donnant sur l'extérieur a été condamnée dans un sens (pas d'ouverture par l'extérieur). Nous avons demandé qu'elle soit configurée comme avant, car les salariés du secteur ne sont vraiment pas satisfaits de la modification. Demande apparemment acceptée.

Hall 4

- Nous avons demandé de généraliser les tables élévatrices qui ont été financées par CAP AVENIR et mise en fonction à l'étage du hall. Celles-ci s'avèrent très satisfaisantes pour les opérateurs. Malgré tout, la direction refuse de les généraliser, mais n'est pas opposée à étudier d'éventuels équipements similaires suivant les besoins.
- Nous avons souligné des problèmes sur la porte lève vite côté Sud. Après enquête, M. LESTAGE n'a relevé aucun problème. Affaire à suivre....
- La poignée du monte-charge a été refixée. Nous avons demandé s'il était possible de mettre en place un système pour permettre la montée automatique du monte-charge. Cela n'est pas possible, car il ne s'agit pas d'un ascenseur, mais M. LESTAGE se renseigne pour voir s'il est possible de transformer ce monte-charge en ascenseur.

Bâtiment 33-38

- Des problèmes signalés au moment de son aménagement perdurent : Les sols ont été refaits, mais restent glissants au bout de quelque temps, la direction s'engage à remédier à ce problème.
- Une demande d'investissement est en cours pour effectuer l'isolation phonique ainsi que le remplacement de la porte Nord.
- L'éclairage pose problème et sera amélioré fin avril.

Hall 47

Bât T3 Stade 1 Partie centrale :

- Courant avril, une étude sera menée afin d'améliorer l'ergonomie pour effectuer les différentes opérations sur ce bâti.

T3 Stade 3 :

- Des mousses de protection ont été apposées sur un pilier à hauteur de tête.
- Suite à un accident de travail, nous avons demandé l'amélioration de ce poste. Enfin, des enrouleurs seront installés et une solution de baladeuse sans fil est enfin envisagée.

T34 :

- L'organisation du travail, fait que les salariés n'ont plus le temps de terminer les opérations prévues sur bâti. Celles-ci sont effectuées au stade suivant, au détriment des conditions de travail. Le « lean » tant loué par certains, dégrade les conditions de travail et la direction est restée muette face à ce problème.

A propos des conditions de travail

A voir la liste des recommandations émises par le CHSCT, il est inconcevable, voir contre-productif ne pas y associer les élus DP. Ces derniers peuvent, du fait qu'ils participent à des réunions avec la DL mensuellement, avoir un suivi sur les actions menées et rappeler le cas échéant les remarques faites en CHS-CT.

Nous espérons donc, que M. MAGARD change de comportement pour laisser place à plus de discussions.

Le 8 avril 2014